



TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl

Siedziba:
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

rodzaj projektu

ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE-ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ

nazwa projektu

WĄBRZEŻNO, UL. AKACJOWA

adres

GMINA MIASTO WĄBRZEŻNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŻNO

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, sierpień 2016 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA:**

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE-ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Wąbrzeźnie przy ul. Akacjowej, wykonania zjazdów na posesje, oznakowania poziomego oraz pionowego ścieżki, wykonania modernizacji parkingów dla samochodów osobowych.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m na odcinku od ulicy Kiedrowskiego do ul. Akacjowej, w tym ciąg pieszy koloru szarego oraz ścieżka rowerowa koloru czerwonego. Wzdłuż ul. Akacjowej na długości istniejących miejsc postojowych dla samochodów osobowych planuje się skrócenie długości miejsc postojowych (obecnie ponad 8m) kosztem budowy ścieżki rowerowej szer. 2m.

Parking dla samochodów osobowych przewiduje się zmodernizować poprzez budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Na miejscach postojowych w odległości 0,7m od krawędzi ścieżki rowerowej należy wykonać ograniczniki parkingowe gumowe 900x200x65 rozstawione w miejscach usytuowania kół pojazdów celem zapobieżenia zawężania skrajni ścieżki rowerowej.

Przykładowa wizualizacja ogranicznika parkingowego:



Na dalszym odcinku do ul. Kętrzyńskiego projektuje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej szer. 2,5m

Ścieżki pieszo-rowerowe obramowane zostały obrzeżami betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony jezdni i parkingów krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem zewnętrznym

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Zjazdy na posesje obramowano opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z

oporem zewnętrznym. Zaprojektowano remont dróg publicznych i skrzyżowań. Drogi publiczne wykonano z nawierzchni bitumicznej. Ścieżki pieszo rowerowe ze zjazdami na posesje oraz na drogi boczne nawiązano wysokościowo bez uskoków – łączenie nie może być wyniesione.

Na długości przejść dla pieszych, przy krawężniku, przewiduje się ułożenie pasa z dwóch rzędów płyt antypoślizgowych o wymiarach 35x35 koloru żółtego w celu ułatwienia korzystania z przejść dla pieszych osobom niewidomym lub niedowidzącym.

Projektowane chodniki i ciąg pieszo-rowerowy charakteryzuje pochylenie poprzeczne $i = 2\%$ w kierunku jezdnii.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome ścieżek pieszo-rowerowych C13/16 oraz poziome na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkość znaków – małe – typ folii 1..

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Wykaz znaków pionowych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych i rowerzystów znakami P-10, P-11 wraz ze znakami P-14. Należy stosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Wykaz znaków poziomych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę wąbrzeskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
- Burmistrza Miasta Wąbrzeźno,

Opracował:

Patryk Schultz



TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl

Siedziba:
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ**

nazwa projektu

WĄBRZEŻNO, UL. AKACJOWA

adres

KARTA UZGODNIENÍ